



Foto: G. Walther



Straßenbahnsonderfahrten in Leipzig

20. – 22. Juni 2008

Stand: 19.05.2008

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Eisenbahnfreunde,

dank des Einsatzes von unserem Vereinsmitglied Sebastian Krollmann können wir weitere Straßenbahnsonderfahrten anbieten. Die Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) haben der Befahrung des Streckennetzes bereits zugestimmt. Die Fahrtroute soll sämtliche Kurven, Wendeschleifen, Betriebshöfe, Gleisdreiecke und Betriebsstrecken, die sonst nicht planmäßig befahren werden können, beinhalten. Die Befahrung der Betriebshöfe erfolgt jeweils mit einer kleinen Rundfahrt. Am Freitag befahren wir Strecken im Leipziger Westen, Nordwesten und Südwesten einschließlich der zahlreichen Zwischenendstellen. Bei den Betriebshöfen stehen Angerbrücke und Leutzsch (mit eigener Betriebsstrecke) auf dem Programm. Am Samstag widmen wir uns dem Leipziger Norden, Nordosten und Osten. Wir besuchen die Überlandstrecke nach Schkeuditz einschließlich der vier Zwischenendstellen, alle weiteren Strecken sowie den Betriebshof Wittenberger Straße und vsl. auch die Hwst in Heiterblick. Am Sonntag wird die Netzbefahrung im Osten fortgesetzt und schließlich im Süden abgeschlossen. Wir besuchen den Betriebshof

in Paunsdorf sowie die Strecken nach Markkleeberg mit der Querung der DB-Güterzugstrecke Plagwitz – Gaschwitz. Die derzeitige Endstelle Knautkleeberg, einziges (noch) planmäßig befahrenes Gleisdreieck in Leipzig, wird noch im Laufe des Jahres 2008 zur Wendeschleife umgebaut. Wir können im Juni noch die alte Endstelle bereisen. Für die Befahrung der Gleisdreiecke Lützschena und Lindenau sind Auflagen zu erfüllen, die große logistische und organisatorische Aufwendungen erfordern. Trotzdem konnte auch hier eine Genehmigung erreicht werden. Einen Wermutstropfen gibt es leider aber auch: Wegen Bauarbeiten ist die Strecke nach Stötteritz an diesem Wochenende nicht befahrbar. Änderungen bei der Fahrtroute (z. B. bedingt durch weitere Bauarbeiten, Streckensperrungen etc.) bleiben natürlich vorbehalten. Die endgültige Fahrtroute wird dann mit der Fahrtbestätigung mitgeteilt.

PROGRAMM:

Freitag, den 20.6.2008

Sonderfahrt mit einem T4D-M der LVB ab der Haltestelle Hauptbahnhof/Westseite (Sonderhaltestelle Stadtrundfahrt, ab ca. 11.15 Uhr) auf folgender Route:

Leipzig, Hauptbahnhof Westseite, Haltestelle Stadtrundfahrt (Kurt-Schumacher-Str.) (ab ca. 11.15 Uhr) – **Wendeschleife (WS) Hauptbahnhof/K.-Schumacher Str.** – Westplatz – **Kurve Adler** – **Gleisdreieck Knautkleeberg** – Felsenkeller – **Betriebshof Angerbrücke** (Rundfahrt) – WS **Miltitz** – **Gleisdreieck Lindenau, Saalfelder Straße (Bushof)** – WS **Grünau Nord** – **Kurve am Lindenauer Markt** – WS **Böhlitz-Ehrenberg, Burghausener Straße** – Kurve am Lindenauer Markt – WS **Lindenau, Plautstr.** – **Kurve Angerbrücke** – WS **Großzschocher, G.-Ellrodt-Straße** – Kurve Angerbrücke – WS **Leutzsch, P.-Reis-Str.** – **Betriebsstrecke Leutzsch** – **Btf. Leutzsch** – **Kurve Felsenkeller** – WS **Bahnhof Plagwitz** – Westplatz – **Kurve Goerdelerring** – Waldplatz – WS **Kötzschauer Str.** – Kurve Adler – Innenstadtschleife **Windmühlenstr. (Messekehre)** – **Kurve Felsenkeller** – **Kurve Adler** – WS **Lausen** – **Gleisdreieck H.-Meyer-Str.** – WS **Grünau Süd** – Kurve Adler – Kurve Felsenkeller – Hauptbahnhof/Westseite (ca. 18.45 Uhr)

Dauer der Befahrung: 7½ Stunden

Samstag, den 21.6.2008

Sonderfahrt mit einem T4D-M der LVB ab der Haltestelle Hauptbahnhof/Westseite (Sonderhaltestelle Stadtrundfahrt, ab ca. 8.20 Uhr) auf folgender Route:

Leipzig, Hauptbahnhof Westseite, Haltestelle Stadtrundfahrt (Kurt-Schumacher-Str.) (ab ca. 8.20 Uhr) – Chaussee-
haus – Überlandstrecke – **Wendeschleife (WS) Schkeuditz, Rathausplatz** – **Kurve G.-Schumann-Str./
Lindenthaler Str.** – **Betriebsstrecke Menckestr. (Gohliser Schlößchen)** – **Betriebsstrecke am Nordplatz**
– Chausseehaus – **Gleisdreieck Lützschena** – Chausseehaus – **Betriebsstrecke am Nordplatz** – **Betriebsstrecke
Menckestr.** – Kurve G.-Schumann-Str./Lindenthaler Str. – WS **Wahren, Pater-Aurelius-Platz** – Kurve G.-
Schumann-Str./Lindenthaler Str. – WS **Sportforum (Feuerbachstr.)** – **Gerade Waldplatz** – **Kurve Westplatz**
– **Gerade Goerdelerring** – **Betriebsstrecke am Nordplatz** – Chausseehaus – WS **Möckern, Blücherstr.** (um
hist. Btf. Möckern) – Chausseehaus – **Betriebsstrecke am Nordplatz** – Gerade Goerdelerring – Kurve Westplatz –
Gerade Waldplatz – WS **Sportforum (Feuerbachstr.)** – Waldplatz – **Kurve Goerdelerring** – Nordplatz –
Menckestr. – WS **Huygensstr.** – Menckestr. – **Kurve Waldplatz** – **Betriebshof Angerbrücke** (Rundfahrt) –
Kurve Felsenkeller – Westplatz – Hauptbahnhof/Westseite – **Betriebsstrecke am Nordplatz** – WS **Gohlis
Nord** – **Betriebsstrecke am Nordplatz** – **Kurve W.-Liebknecht-Platz** – **Sandlager/Bauhof Dessauer Str. (*)**
– WS **Thekla** – Kurve W.-Liebknecht-Platz – Chausseehaus – **Kurve G.-Schumann-Str./Lindenthaler Str.** –
WS **Gohlis, Landsberger Str.** – **Betriebshof Wittenberger Str.** (2 Runden über Betriebsstrecke) – Chaussee-
haus – WS **Eutritzsch, Krankenhaus** – WS **Messegelände** (2 Runden) – WS Eutritzsch, Krankenhaus – **Kurve
Apelstr.** – **Kurve Mockauer/Volbedingstr.** – **Gleisdreieck Waldbauerstr. (Stannebeinplatz)** – WS
Mockau, Post – Kurve Apelstr. – **Kurve Eutritzscher Zentrum** – Hauptbahnhof – WS **Schönefeld,
Volbedingstr.** – Hauptbahnhof – Chausseehaus – **Gleisdreieck Viertelsweg** – Waldplatz – **Kurve Goerdel-
ring** – Neues Rathaus – Augustusplatz – Friedrich-List-Platz – **Betriebsstrecke Kohlgartenstr.** – Torgauer Platz
– **Hauptwerkstatt Heiterblick, Teslastr. (*)** – WS **Taucha, An der Bürgerruhe** – **Kurve Portitzer Allee** –
WS **Paunsdorf-Nord** – WS **Sommerfeld** – WS Paunsdorf-Nord – Portitzer Allee – Torgauer Platz – **Kurve
Reudnitz** – WS **Naunhofer Str.** – Kurve Reudnitz – Torgauer Platz – WS **Sellerhausen, Emmausstr.** –
Torgauer Platz – Reudnitz – **Betriebsstrecke Kohlgartenstr.** – Hauptbahnhof (ca. 20.45 Uhr)

Dauer der Befahrung: 12½ Stunden

Sonntag, den 22.6.2008

Sonderfahrt mit einem T4D-M der LVB ab der Haltestelle Hauptbahnhof/Westseite (Sonderhaltestelle Stadtrundfahrt, ab ca. 9.00 Uhr) auf folgender Route:

Leipzig, Hauptbahnhof Westseite, Haltestelle Stadtrundfahrt (Kurt-Schumacher-Str.) (ab ca. 9.00 Uhr) – WS Hauptbahnhof/K.-Schumacher Str. – Hauptbahnhof – wie SL 16 – **Kurve Augustusplatz** – WS **Johannisplatz (Rabensteinplatz)** – Augustusplatz – Torgauer Platz – WS **Sellerhausen, Emmausstr.** – **Btf. Paunsdorf** (Rundfahrt) – WS **Paunsdorf-Nord** – Btf Paunsdorf (Durchfahrt) – Sellerhausen – Kurve Reudnitz – WS **Meusdorf** – **Kurve Deutsche Nationalbibliothek** – **Betriebsstrecke R.-Lehmann-Str.** – Innenstadtschleife **Windmühlenstr. (Messekehre)** – Bayrischer Platz – WS **Deutscher Platz** – WS **Probstheida** – Wilhelm-Leuschner-Platz – **Betriebsstrecke R.-Lehmann-Str.** – WS **Lößnig** – Betriebsstrecke R.-Lehmann-Str. – Connewitz, Kreuz – WS **Markkleeberg-West** – **Kurve Connewitz, Kreuz** – **Betriebshof Dölitz** – WS **Markkleeberg-Ost** – Kurve Connewitz, Kreuz – WS **Markkleeberg, Parkstr.** – Kurve Connewitz, Kreuz – Triftweg – WS **Märchenwiese** – **Kurve am Connewitzer Kreuz** – WS **Connewitz, Klemmstr.** – Kurve am Connewitzer Kreuz – Umfahrung **Connewitz, Wiedebachplatz** – Betriebsstrecke R.-Lehmann-Str. – WS **Deutscher Platz** – Roßplatz – Innenstadtschleife Windmühlenstr. (Messekehre) – **Kurve am Alten Messegelände** – Reudnitz – Johannisplatz – Augustusplatz – Augustusplatz – Prager Straße – Kurve am Alten Messegelände – Neues Rathaus – Hauptbahnhof/ Westseite (ca. 16.30 Uhr)

Dauer der Befahrung: 7½ Stunden

Die Programmelemente, die mit (*) gekennzeichnet sind, befinden sich noch in der Abstimmung. Die Befahrung ist noch nicht abschließend bestätigt.

Die Ankunft zu den angegebenen Zeiten kann nicht garantiert werden. Es gibt nur eine **begrenzte Anzahl** an Sitzplätzen! Es wird gebeten, sich **frühzeitig anzumelden**. Teilnehmer, die am Fahrttag unangemeldet erscheinen, werden nur im Rahmen der Platzkapazitäten mitgenommen.

Der Straßenbahnwagen hat keine Toilette. Toilettenpausen sind in den Betriebshöfen, beziehungsweise an geeigneten Endstellen vorgesehen.

FAHRPREIS:

	Normalpreis	Mitgliederpreis
<u>Für alle drei Tage zusammen:</u>	100,00 €	90,00 €

Einzeltage:

Freitag, 20.06.2008	40,00 €	36,00 €
Samstag, 21.06.2008	40,00 €	36,00 €
Sonntag, 22.06.2008	40,00 €	36,00 €

Bis 12.06.2008 werden ausschließlich Anmeldungen für das Gesamtprogramm angenommen. Erst danach werden – wenn freie Plätze vorhanden – Buchungen für Einzeltage entgegengenommen.

Bei einem freiwilligen Ausstieg vor Ende der Fahrt wird kein Nachlass gewährt. Bei Interesse bitten wir um Anmeldung an die unten genannte Anschrift oder per E-Mail an die Adresse Leipzig@ibse.de. Bitte überweisen Sie den Fahrpreis dann unverzüglich auf das Vereinskonto Nr. 174 530 bei der Sparda Bank Augsburg e. G., BLZ 720 905 00, Inhaber: IBSE e.V. (IBAN: DE91 72090500 0000 174530, BIC/Swift Code: GENODEF1S03). Teilnehmer, die nicht über eine Bankverbindung in einem Land der sogenannten Eurozone verfügen, sollen einen Verrechnungsscheck über den Euro-Betrag an unseren Kassenwart, Herrn Dieter Galles, Eichendorffstraße 10, 82140 Neu-Esting, Deutschland, schicken oder können in bar bzw. mit Verrechnungsscheck im Zug bezahlen. Bei Überweisungen aus dem Ausland ist zwingend im Feld Überweisungsgrund der Name des Absenders/Fahrtteilnehmers anzugeben.

Durch seine Anmeldung bzw. Teilnahme erkennt jeder an, dass der Besteller, die LVB (Leipziger Verkehrsbetriebe) und die IBSE e.V. für Schäden, die durch die Teilnahme entstehen, nicht haften und auch kein Versicherungsschutz besteht. Der Ein- und Ausstieg aus den Fahrzeugen der oben genannten Bahnen ist nur an den dafür vorgesehenen Stellen gestattet. Für das Erreichen der Anschlusszüge wird keine Gewähr übernommen. Routen- und Fahrzeitänderungen bleiben ausdrücklich vorbehalten! Es gelten die allgemeinen Vertragsbedingungen der IBSE e.V. vom 25.11.1995. Diese werden auf Anforderung zugesandt. Mittagspausen sind nicht vorgesehen, eine Bewirtschaftung des Triebwagens erfolgt nicht. Eventuelle Rückfragen zu den eingesetzten Fahrzeugen sowie zur Fahrtroute bitte an Sebastian Krollmann, Tel.: (0345) 9760599 (abends, nicht am Wochenende) oder per E-Mail an sebastian.krollmann@student.uni-halle.de.

Der Versand der Fahrt- und Teilnahmebestätigungen erfolgt per Post, Fax oder E-Mail voraussichtlich am 16.6.2008. Bis zu diesem Tag sollten die Anmeldungen vorliegen.

ANREISEMÖGLICHKEITEN:

Freitag, 20.06.2008

IC 2033 Ankunft 10.18 in Leipzig Hbf aus Oldenburg(Oldb) – Bremen Hbf – Hannover Hbf
 ICE 1555 Ankunft 10.42 in Leipzig Hbf aus Frankfurt(M)Hbf
 ICE 1612 Ankunft 10.46 in Leipzig Hbf aus München Hbf – Augsburg Hbf – Nürnberg Hbf
 RE 26176 Ankunft 11.00 in Leipzig Hbf aus Cottbus
 RE 17450 Ankunft 11.01 in Leipzig Hbf aus Dresden Hbf
 ICE 1001 Ankunft 11.05 in Leipzig Hbf aus Warnemünde – Rostock Hbf – Berlin Hbf(tief)
 ICE 1605 Ankunft 11.07 in Leipzig Hbf aus Dresden Hbf

ANMELDEANSCHRIFT:

IBSE e.V., Sebastian Krollmann, Vogelherd 1c, D-06110 Halle (Saale)
 Telefon: (0345) 9760599, E-Mail: Leipzig@ibse.de, Fax: +49 (1805) 48 20 04 64

VERBINDLICHE ANMELDUNG:

zur IBSE-Sonderfahrt am 20.-22.06.2008

Absender (Name, Adresse)

.....

Normalpreis	Mitgliederpreis	Summe
-------------	-----------------	--------------

Sonderfahrt komplett 20.-22.06.2008:

100,00 €	90,00 €	
----------	---------	-------

Einzeltag (bitte Datum angeben):

40,00 €	36,00 €	
---------	---------	-------

Der Betrag ist zu überweisen auf das Vereinskonto Nr. 174 530, BLZ 720 905 00, bei der Sparda Bank Augsburg eG, Inhaber: IBSE e.V.

Mit der Anmeldung erkenne ich die Fahrtausschreibung und die darin genannten Bedingungen sowie die allgemeinen Vertragsbedingungen der IBSE e.V. vom 25.11.1995 an.

 Name, Vorname

 Name, Vorname

 Ort, Datum

 Unterschrift